

ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА BASTA
модели BS-911Z, BS-911W

СОДЕРЖАНИЕ



ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	2
ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЮ АВТОМОБИЛЯ	4
РЕЛЕ БЛОКИРОВКИ HOOK BASTA Z И WAIT BASTA	6
Описание работы реле	7
Установка реле	8
Примеры подключения реле	9
Программирование реле	11
УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ БЛОКА ИНДИКАЦИИ	12
НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ	14
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	21

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Система **BASTA** модели **BS-911Z**, **BS-911W** (далее – система) предназначена для стационарной установки на автомобили, использующие только 12-вольтовые системы электрооборудования с общим отрицательным выводом на корпус.

Система состоит из блока индикации, реле блокировки и брелоков-меток (далее – метки). Передача динамически кодированных сигналов между блоком индикации, метками и реле блокировки осуществляется по радиоканалу в частотном диапазоне 2,4 ГГц.

Реле **HOOK BASTA Z** (входит в комплект системы **BS-911Z**) и **WAIT BASTA** (входит в комплект системы **BS-911W**) выполнены в пылевлагозащищенном корпусе. На автомобиль можно установить до четырех реле данных типов.

Блок индикации отображает состояние системы двухцветными (синий/красный) светящимися пиктограммами  и  (далее – пиктограммы) и подаёт необходимые звуковые сигналы. Одновременно блок индикации выполняет функцию служебной кнопки – нажатиями на его лицевую панель можно ввести секретный код системы, а также произвести её настройку.

Блок индикации системы разрешается устанавливать только в салоне автомобиля. Его расположение должно обеспечивать устойчивое опознавание метки на автомобиле с работающим двигателем. Необходимо учитывать, что дальность опознавания метки снижает присутствие в непосредственной близости от блока индикации массивных металлических элементов, металлических плоскостей, сеток и т.п.

Подключение реле блокировки осуществляется в соответствии с требованиями, изложенными в настоящем документе.



Монтаж соединений электропроводки следует производить при отключенном разъеме блока индикации и вынутом из держателя предохранителе.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЮ АВТОМОБИЛЯ

Система подключается к электрооборудованию автомобиля жгутом проводов, входящим в комплект поставки. Нумерация проводов разъема жгута (вид со стороны проводов) соответствует нумерации контактов разъема кабеля блока индикации (см. рис. 1, табл. 1).

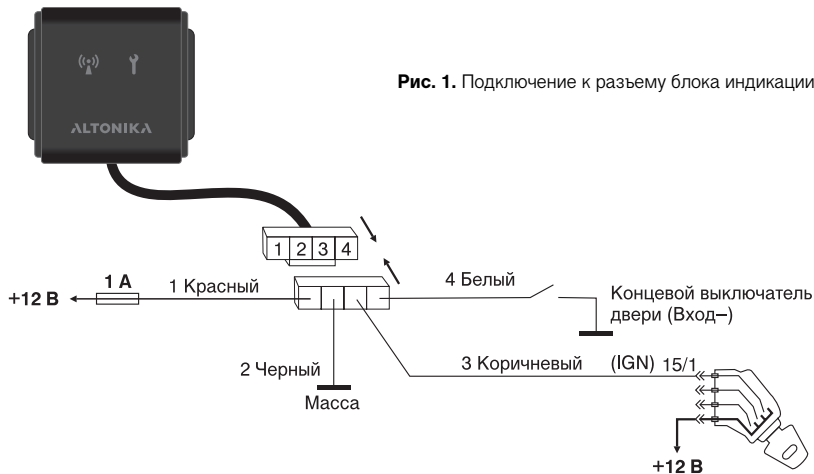


Рис. 1. Подключение к разъему блока индикации системы

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЮ АВТОМОБИЛЯ

Табл. 1. Назначение контактов разъема блока индикации системы

Номер контакта и провода	Цвет провода	Назначение	Комментарии
1	красный	Питание системы	+12 В. Подключать к плюсовой клемме аккумулятора через предохранитель 1 А.
2	черный	Минус питания системы	Подсоединять к «массе» (корпусу) или минусовой клемме аккумулятора.
3	коричневый	Контроль зажигания	Вход (+). Подключать к контакту 15/1 (IGN) замка зажигания («зажигание включено»).
4	белый	Контроль концевого выключателя двери	Вход (-).

ВНИМАНИЕ!

В комплектации данной системы отсутствует соединительный жгут. Для подключения к электрооборудованию автомобиля при необходимости используйте дополнительные провода, подсоединяемые непосредственно к проводам кабеля блока индикации.

РЕЛЕ БЛОКИРОВКИ HOOK BASTA Z И WAIT BASTA



При выборе блокируемой цепи и алгоритма блокировки необходимо иметь в виду, что блокировка во время движения автомобиля не должна приводить к снижению управляемости автомобиля и, как следствие, к созданию аварийных ситуаций. Компания «Альтоника» не несет ответственности при несоблюдении данного требования.

Реле HOOK BASTA Z и WAIT BASTA выполнены в пылевлагозащищённом корпусе, но не предназначены для установки в места с прямым погружением в воду или агрессивные жидкости.

Не допускается крепление реле WAIT BASTA в места, которые при дистанционном запуске двигателя могут подвергаться сильным вибрациям или перемещаться (например, при замотке на штатные жгуты автомобиля реле следует крепить ближе к месту крепления жгута).

Не допускается подключать реле HOOK BASTA Z и WAIT BASTA к цепи, в которой при работе двигателя сигнал +12 В или «масса» (корпус) будут временно пропадать.

Дистанционно управляемые реле HOOK BASTA Z и WAIT BASTA рассчитаны на блокировку цепей с током не более 10 А. Для блокировки цепей с большим током, необходимо использовать дополнительное реле.

Описание работы реле

Реле **HOOK BASTA Z** при включении зажигания находится в замкнутом состоянии и дает двигателю нормально запуститься. Если в течение 6 секунд не был получен сигнал разрешения по радиоканалу, то реле размыкает цепь блокировки. Если сигнал был получен, то цепь остается замкнутой. В дальнейшем на реле будут периодически поступать сигналы разрешения. Если сигналы не поступали в течение 2 минут, цепь блокировки будет разомкнута до их получения. Следующий запуск двигателя повторяет процедуру сначала.

Реле имеет нормально замкнутые контакты, цвет проводов питания – зеленый.

Реле **WAIT BASTA** при запуске двигателя находится в замкнутом состоянии и дает двигателю нормально запуститься. Как только автомобиль начнет движение, произойдет размыкание цепи блокировки. Реле разрешит автомобилю начать движение 3 раза, после чего, в случае отсутствия метки, размыкание цепи будет происходить мгновенно. Когда по радиоканалу на реле поступит сигнал разрешения, цепь блокировки будет замкнута независимо от того, движется автомобиль или нет. В дальнейшем на реле периодически будут поступать сигналы разрешения. Если сигнал не поступил в течение 2 минут, то реле, как и ранее, будет размыкать контакты при начале движения и изменении скорости. При следующем запуске двигателя весь процесс повторяется.

Реле имеет нормально замкнутые контакты, цвет проводов питания – жёлтый.

РЕЛЕ БЛОКИРОВКИ HOOK BASTA Z И WAIT BASTA

Установка реле

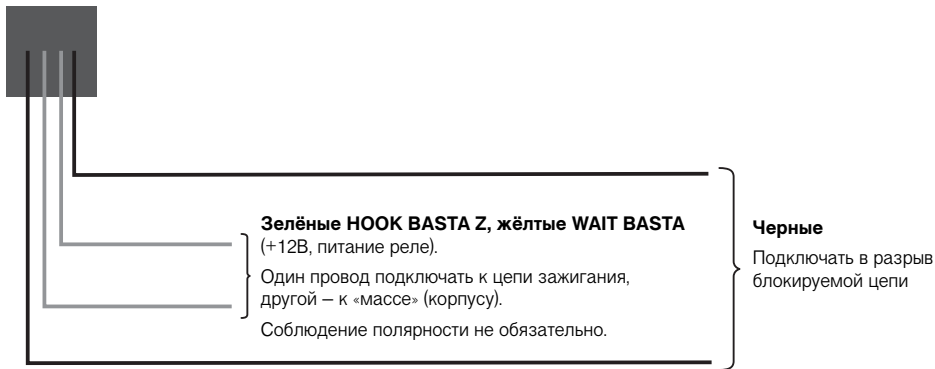
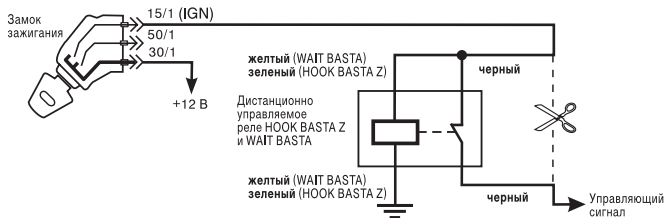


Рис. 2. Установка реле HOOK BASTA Z и WAIT BASTA

При подаче питания на реле (желтые провода – WAIT BASTA или зеленые провода – HOOK BASTA Z) соблюдение полярности не требуется. Прием кодированных сигналов управления от блока индикации осуществляется по радиоканалу, работающему в частотном диапазоне 2,4 ГГц.

Примеры подключения реле

Блокировка цепей, коммутирующих питание

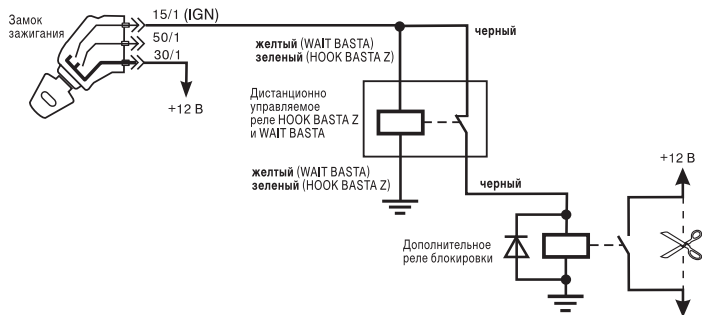


Блокировка гальванически развязанных цепей





РЕЛЕ БЛОКИРОВКИ HOOK BASTA Z И WAIT BASTA

Блокировка цепей с большим током



Программирование реле

В комплект поставки системы входит реле блокировки HOOK BASTA Z или WAIT BASTA, уже записанное в память системы в позицию №1. Запись новых реле в систему удобнее производить до их установки на автомобиль. Чтобы добавить новое реле (в общей сложности не более четырёх) необходимо:

1. Включить режим «Настройка».
2. Выбрать на 8 уровне один из подуровней 1, 2, 3, 4 («Записать реле №») в соответствии с желаемой позицией. Пиктограмма  засветится красным светом.
3. Не позднее, чем через 20 секунд, подать на реле питание (например, от отдельного аккумулятора).
4. При успешной записи пиктограмма  засветится синим светом на 3 секунды, прозвучит трель с повышением тона и реле замкнет контакты.
5. При неудачной записи прозвучит трель с понижением тона. Ранее записанные в память реле сохранятся.

После проведения процедуры записи все новые реле должны быть установлены и подключены в соответствии с указаниями раздела «Реле блокировки HOOK BASTA Z и WAIT BASTA». Заведите двигатель и убедитесь в правильном функционировании реле.



Реле являются однократно программируемыми, и их повторная запись в эту или другую систему невозможна.

Запись нового реле в позицию, уже занятую другим реле, приведет к удалению последнего из системы.

УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ БЛОКА ИНДИКАЦИИ

Устанавливать блок индикации необходимо внутри салона автомобиля с учетом удобства и незаметности его использования. Перед установкой необходимо аккуратно удалить перемычки для жёсткости с крепёжной панели блока индикации (например ножом). Конструкция корпуса блока индикации предусматривает три варианта крепления.

Вариант №1 – на двухстороннюю самоклеющуюся ленту.

С двухсторонней самоклеющейся ленты, входящей в комплект поставки системы, удалите одну из защитных полос, после чего прикрепите ленту к задней панели корпуса блока индикации. Удалите с ленты вторую защитную полосу и прикрепите блок индикации к выбранной поверхности установки. При необходимости закрепите провод.

Вариант №2 – на двухстороннюю самоклеющуюся ленту со скрытым прокладыванием провода блока индикации.

В детали поверхности, на которую предполагается установить блок индикации, просверлите отверстие диаметром 6 мм. Удалите одну из защитных полос с двухсторонней самоклеющейся ленты, входящей в комплект поставки системы, после чего прикрепите ленту к задней панели корпуса блока индикации. Проденьте провод блока индикации в отверстие на поверхности установки. Удалите с ленты вторую защитную полосу и прикрепите блок индикации к поверхности установки. При необходимости закрепите провод.

УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ БЛОКА ИНДИКАЦИИ

Вариант №3 – с помощью саморезов.

В детали поверхности, на которую предполагается установить блок индикации, просверлите два (либо четыре) отверстия диаметром 2 мм.



Обратите внимание, что крепление блока индикации с помощью саморезов имеет смысл, если поверхность установки изготовлена из твердого пластика. На мягкий пластик блок индикации следует крепить с помощью двухсторонней самоклеющейся ленты.

Определитесь, как будет прокладываться провод блока индикации (наружно или скрытно). При скрытном прокладывании (см. «Вариант установки №2») рядом с просверленными отверстиями просверлите еще одно для провода. Проденьте провод в большее отверстие на поверхности установки, после чего с помощью саморезов, входящих в комплект поставки, прикрутите крепёжную панель блока индикации к той же поверхности. Затем прикрепите блок индикации к крепёжной панели.



При необходимости закрепите провод.

НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ

Настройка системы осуществляется вручную нажатиями на лицевую панель блока индикации. Вход в режим «Настройка» производится с помощью метки (заводскими установками в систему записаны 2 метки, входящие в комплект поставки), либо с помощью секретного кода (заводская установка секретного кода – 1-1-1-1). Ниже описан вход при помощи секретного кода. Вход при помощи метки описан в «Руководстве пользователя».




Если в режиме «Настройка» в течение 1 минуты система не получает никаких команд, она автоматически выходит из него.

Вход в режим «Настройка» с помощью секретного кода


1. Включите режим «ТО»:
 - убедитесь, что обе метки отсутствуют в зоне опознавания (извлеките из меток батареи);
 - включите зажигание (начнется поиск метки – пиктограмма  быстро мигает красным светом);
 - нажимая на лицевую панель блока индикации, введите 4 цифры секретного кода.не позднее 1 минуты после входа в режим «ТО»:
2. Выключите зажигание;
3. Нажмите на лицевую панель блока индикации и удерживайте ее в нажатом положении;
4. Включите зажигание, не заводя двигатель;
5. После звуковой трели (два коротких и один длинный звуковой сигнал) отпустите лицевую панель блока индикации; прозвучит двухтональный сигнал и система перейдет в режим «Настройка» – пиктограмма  начнет быстро мигать синим светом;
6. Нажимая лицевую панель блока индикации соответствующее количество раз, введите код команды из табл. 2.

Ввод кода команды


Код команды представляет собой двузначное число, первая цифра которого соответствует номеру уровня, вторая – номеру подуровня настройки (см. табл. 2). Например, чтобы установить режим опроса метки в режиме AntiHiJack, введите код 5-1 (или 5-2, или 5-3):

1. Убедитесь, что система находится в начале режима «Настройка» (пиктограмма  быстро мигает синим светом, пиктограмма  не светится).
2. Нажмите на лицевую панель блока индикации 5 раз для ввода номера уровня 5 (ввод цифр уровня и подуровня настройки аналогичен вводу цифр секретного кода – см. «Руководство пользователя»).
3. Пиктограмма  будет отображать текущий уровень (5) сериями из 5 вспышек.

Если Вы ошиблись и ввели ошибочный номер уровня, нажмите и удерживайте лицевую панель блока индикации более 1 секунды – система вернется в начало режима «Настройка».

4. Нажмите на лицевую панель блока индикации 1 раз (2 раза, 3 раза) для ввода номера подуровня 1 (или 2, или 3); после приема команды пиктограмма  будет поочередно мигать красным и синим светом в течение 3 секунд, после чего система вернется в начало режима «Настройка».

Выход из режима «Настройка»

Для выхода из режима «Настройка» выключите зажигание, либо в течение 1 минуты не производите никаких действий. Прозвучит двухтональный сигнал и система вернется в режим «ТО» – пиктограмма  будет постоянно светиться синим светом.

При необходимости в течение 1 минуты можно вернуться в режим «Настройка».

НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ

Табл. 2. Коды команд настройки системы

Номер уровня	Номер подуровня	Заводские установки системы	Параметр
1	1		Разрешить подачу звукового сигнала «метка не найдена»
	2	✓	Запретить подачу звукового сигнала «метка не найдена»
2	1	✓	Разрешить подачу звукового сигнала «метка найдена»
	2		Запретить подачу звукового сигнала «метка найдена»
3	1	✓	Разрешить подтверждающие звуковые сигналы нажатия на лицевую панель блока индикации при вводе секретного кода
	2		Запретить подтверждающие звуковые сигналы нажатия на лицевую панель блока индикации при вводе секретного кода
4	1	✓	Разрешить подачу предупредительных звуковых сигналов «метка отсутствует» в режиме AntiHiJack
	2		Запретить подачу предупредительных звуковых сигналов «метка отсутствует» в режиме AntiHiJack

Продолжение см. на стр. 17-18.

Табл. 2. Коды команд настройки системы (продолжение)

Номер уровня	Номер подуровня	Заводские установки системы	Параметр
5	1	✓	В режиме AntiHiJack поиск метки осуществлять способом №1 (с момента включения зажигания и до его выключения)
	2		В режиме AntiHiJack поиск метки осуществлять способом №2 (с момента открывания двери при включенном зажигании и до истечения 6 минут после ее закрытия)
	3		Запретить режим AntiHiJack (поиск метки не осуществляется)
6	1	✓	Разрешить управление по секретному коду
	2		Запретить управление по секретному коду
	3		Сменить секретный код системы (см. ниже)
7	1		Записать метку №1 (см. ниже)
	2		Записать метку №2

НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ

Табл. 2. Коды команд настройки системы (продолжение)

Номер уровня	Номер подуровня	Заводские установки системы	Параметр
8	1		Записать в систему новое реле №1 (см. «Программирование реле»)
	2		Записать в систему новое реле №2
	3		Записать в систему новое реле №3
	4		Записать в систему новое реле №4
9	1		Запретить автоматический поиск метки в режиме «Иммобилайзер» (поиск метки включается вручную нажатием на лицевую панель блока индикации при включенном зажигании – см. «Руководство пользователя»)
	2	✓	Разрешить автоматический поиск метки в режиме «Иммобилайзер» (поиск метки включается автоматически сразу после включения зажигания – см. «Руководство пользователя»)

Уровень 6-3. Изменение секретного кода системы

При переходе на уровень 6-3 прозвучит короткая трель, пиктограммы (🔒) и 🔑 не светятся.

Заводскими настройками в систему записан секретный код 1-1-1-1.

Чтобы изменить секретный код:

1. Нажимая на лицевую панель блока индикации, введите последовательно 4 цифры старого секретного кода. Процесс ввода изложен в Руководстве пользователя. После правильного ввода последней цифры прозвучит трель с повышением тона, пиктограммы (🔒) и 🔑 начнут светиться красным светом.
2. Аналогичным образом введите последовательно 4 цифры нового секретного кода. После ввода последней цифры прозвучит трель с повышением тона, пиктограмма (🔒) будет светиться синим светом, пиктограмма 🔑 – красным.
3. Еще раз введите 4 цифры нового секретного кода.

Если новый код дважды введен одинаково, прозвучит трель с повышением тона и пиктограммы (🔒) и 🔑 на 3 секунды засветятся синим светом, после чего система вернется в начало режима «Настройка» (пиктограмма 🔑 быстро мигает синим светом, пиктограмма (🔒) не светится).



ВНИМАНИЕ. Запишите новый секретный код в «Приложение 1, Руководства пользователя»!

Если при вводе старого или повторном вводе нового кода были допущены ошибки, прозвучит трель с понижением тона и система вернется в начало режима «Настройка». Если Вы передумали менять секретный код, то до ввода последней (четвертой) цифры нажмите и удерживайте лицевую панель более 1 секунды – система вернется в начало режима «Настройка», или выключите зажигание – система перейдет в режим «ТО». В обоих случаях секретный код останется прежним.

Уровни 7-1 и 7-2. Запись меток в память системы

Система запоминает две метки. Новая запись удаляет метку, ранее записанную в ту же позицию. Для удаления утерянной метки из памяти системы, необходимо заново записать оставшуюся метку в обе позиции.

Чтобы записать метку:

1. Удалить из зоны считывания все посторонние метки.
2. Извлечь из записываемой метки батарею.
3. Выждать 30 секунд для полного обесточивания метки.
4. Включить режим «Настройка».
5. Выбрать уровень 7, подуровень 1 («Записать метку №1») или 2 («Записать метку №2») в соответствии с желаемой позицией. При этом пиктограмма  начнёт светиться красным светом;
6. Не позднее, чем через 20 секунд вставить батарею в метку.
7. При успешной записи пиктограмма  засветится синим на 3 секунды, и прозвучит трель с повышением тона, индикатор на плате метки выдаст серию из 5 вспышек.
8. При неудачной записи прозвучит трель с понижением тона и система вернется в начало режима «Настройка». Ранее записанные в память метки сохраняются.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания блока управления системы	от 9 до 15 В
Ток потребления при включенном зажигании (метка найдена и опознана)	не более 100 мА при U=12 В
Максимальный длительный ток, коммутируемый по выходам блокировки	не более 10 А
Максимальный импульсный (в течение 1 минуты) ток, коммутируемый по выходам блокировки	не более 20 А
Рабочий диапазон температур	от -40°C до +85°C

180708