



Рекомендации по установке автомобильной охранной системы GUARD GT-26

Система GUARD GT-26 предназначена для стационарной установки на автомобили категорий M1 (легковые) и N1 (грузовые и специальные автомобили с общей массой до 3,5 т). Автомобили должны использовать только 12-вольтовые системы электрооборудования с общим отрицательным выводом на корпус.

Антенна устанавливается в месте, обеспечивающем удобство пользования системой.

Установите **индикатор системы** на приборной панели в месте, обеспечивающем необходимый обзор.

Установите **кнопку VALET** на приборной панели в месте, обеспечивающем удобство пользования.

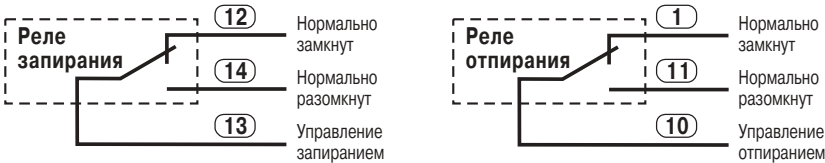
Установку **датчика объема** или **датчика удара** произведите согласно инструкции по установке на соответствующее устройство.

Произведите подключение **блока управления** в соответствии со схемой (предварительно вынув предохранители из держателей).

Длина провода 6 должна быть минимальна.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

Система GT-26 позволяет управлять дверными замками различных типов и с разной длительностью управляющего сигнала. Ниже приведена схема выходных цепей управления дверными замками.

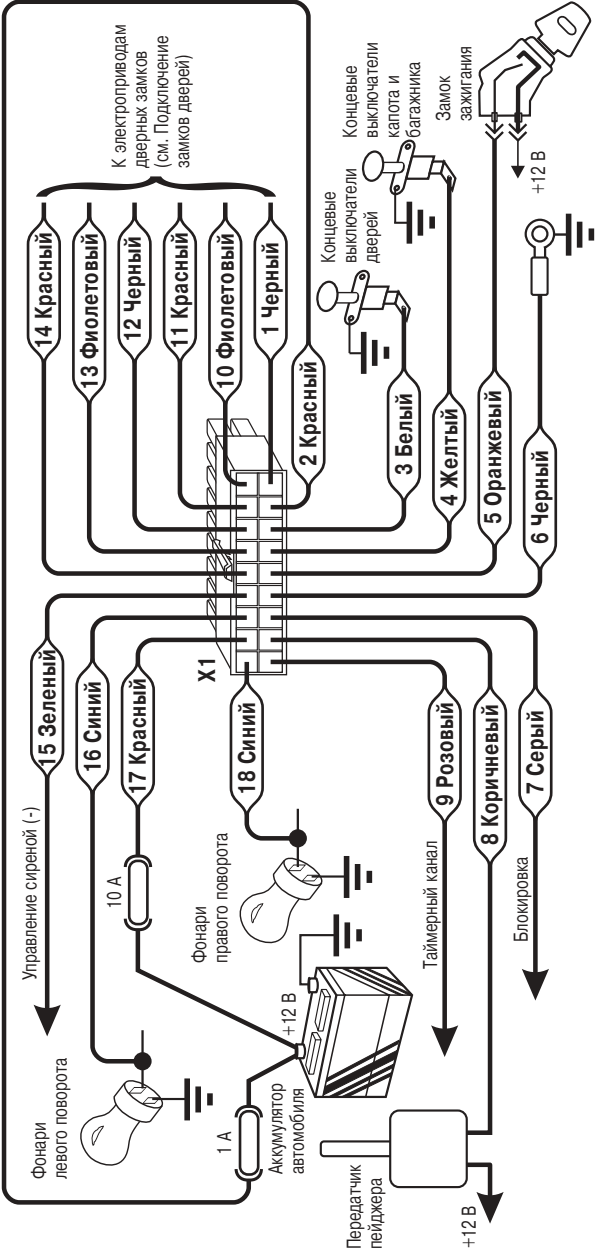
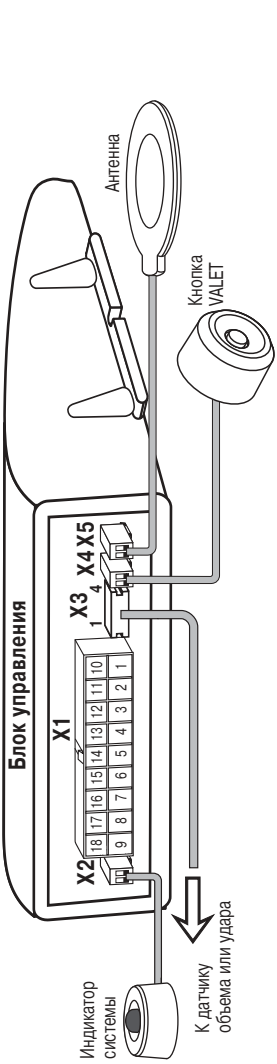


ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА ОБЪЕМА ИЛИ УДАРА

Двухуровневый датчик объема или датчик удара подключается к разъему X3 блока управления. Функциональное назначение контактов разъема X3 блока управления (нумерация слева направо):

- 1 - питание датчика +12 В;
- 2 - общий 0 В (корпус);
- 3 - сигнальный вход тревожного уровня;
- 4 - сигнальный вход предупредительного уровня.

Сигнальные входы рассчитаны на низкий активный уровень (например, открытый коллектор n-p-n).

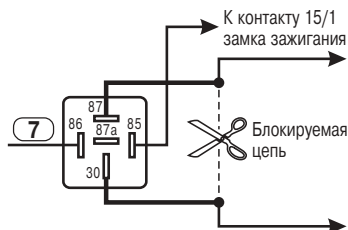




ВЫХОД БЛОКИРОВКИ

Выход блокировки активен (замкнут на 0 В), когда система разрешает работу двигателя.

Если Вы используете этот выход для управления реле блокировки, питание реле необходимо осуществлять от цепей, на которых появляется и присутствует напряжение +12 В при включении зажигания.



При выборе блокируемой цепи следует учитывать, что блокировка во время движения автомобиля не должна приводить к снижению управляемости автомобиля и, как следствие, к созданию аварийных ситуаций. Фирма “Альтоника” не несет ответственности при несоблюдении данного требования.

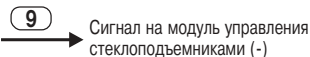
ТАЙМЕРНЫЙ КАНАЛ

Таймерный канал может использоваться для управления различными устройствами.

Выбор варианта использования таймерного канала определяется наличием на автомобиле соответствующего оборудования. Например:

Управление стеклоподъемниками

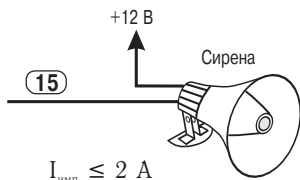
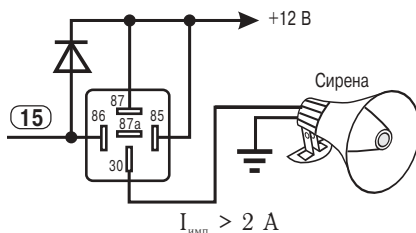
Для управления электроприводами стеклоподъемников подключите выход системы к модулю управления стеклоподъемниками.



При необходимости используйте дополнительное реле.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ СИРЕНЫ

Для включения звуковой сигнализации необходимо использовать дополнительное реле, если ток, потребляемый сиреной, превышает в импульсе 2 А.



Дополнительное реле можно не использовать, если ток, потребляемый сиреной, не превышает в импульсе 2 А.



ЗАВОДСКИЕ УСТАНОВКИ СИСТЕМЫ

При поставке система запрограммирована следующим образом.

Первый уровень: сирена при постановке **включена**.

Второй уровень: сирена при снятии **включена**.

Третий уровень: сирена при тревоге/предупреждении **включена**.

Четвертый уровень: сигнал сирены при тревоге **непрерывный**.

Пятый уровень: длительность сигнала тревоги **30 с**.

Шестой уровень: задержка подачи предупредительного сигнала **0,2 с**.

Седьмой уровень: сигнал таймерного канала при постановке на охрану **включен**. Длительность 1 с.

Восьмой уровень: сигнал таймерного канала при снятии с охраны **включен**. Длительность 1 с.

Девятый уровень: тип используемого пейджера - **однозонный**.

Десятый уровень: длительность импульса управления замком **0,8 с**.

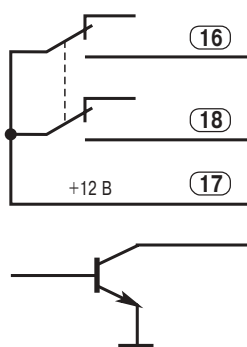
Одиннадцатый уровень: управление замками от зажигания включено.

Двенадцатый уровень: иммобилайзер **включен**.

Тринадцатый уровень: секретный код **“33”**.

Четырнадцатый уровень: **записаны коды двух транспондеров**, входящих в комплект.

СХЕМЫ ОКОНЕЧНЫХ ЦЕПЕЙ ВЫХОДОВ СИСТЕМЫ



Для подключения световой сигнализации используются нормально разомкнутые контакты реле (16 - “Фонари левого поворота” и 18 - “Фонари правого поворота”). Напряжение “+12 В” поступает на реле по проводу 17 через предохранитель 10 А.

Остальные выходные цепи системы (7 - “Блокировка”, 8 - “Включение пейджера”, 9 - “Таймерный канал”, 15 - “Управление сиреной”) представляют собой открытые коллекторы транзисторов п-р-п.



Внимание! Не используйте защитные диоды при подключении дополнительного реле к выходам 7, 8, 9 системы.