



АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА GUARD GT-26 РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

БЛАГОДАРИМ ВАС ЗА ВЫБОР НАШЕЙ СИСТЕМЫ!

Пожалуйста, ознакомьтесь с данным Руководством прежде, чем пользоваться системой.

СОДЕРЖАНИЕ

НАЗНАЧЕНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ	2
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	2
ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ	2
Как правильно пользоваться транспондером	3
Работа системы	3
Индикатор системы	3
Постановка на охрану	4
Работа системы в режиме охраны	6
Снятие с охраны	7
Управление замками	8
Секретный код	9
Дистанционное радиооповещение	10
Контроль радиоканала пейджера	11
Таймерный канал	11
Вежливая подсветка салона	12
Световая дорожка	12
Режим технического обслуживания автомобиля	12
ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ	13
Вход в режим программирования	13
Изменение уровней программирования	15
Программирование таймерного канала при постановке (код 2-1*) и снятии (код 2-2*) с охраны	16
Ввод секретного кода (код 7-1*)	17
Запись транспондеров (код 8-1*)	18
Выход из режима программирования	19
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	20
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ	20



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

■ НАЗНАЧЕНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Автомобильная охранная система GUARD GT-26 предназначена для защиты Вашего автомобиля от угона и сигнализации о попытках проникновения. Принцип управления системой основан на дистанционном распознавании кода транспондера (электронного ключа, выполненного в виде пластиковой карточки). При обнаружении транспондера система позволяет беспрепятственно пользоваться автомобилем. В случае отсутствия транспондера система заблокирует работу двигателя. В систему могут быть записаны до трех транспондеров. Транспондер не имеет элементов питания и не требует обслуживания.

На случай отсутствия транспондера предусмотрена возможность управления системой путем введения секретного кода.

■ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания блока управления.....	10,5...15 В
Ток потребления в дежурном режиме	не более 15 мА
Максимальный ток нагрузки, коммутируемый по выходу:	
управление сиреной.....	2 А
световая сигнализация	2 × 5 А
блокировка	0,35 А
таймерный канал	0,35 А
замки дверей	10 А
Рабочий диапазон температур.....	от минус 40 до +85°С
Число вариантов кода	5 × 10 ¹¹

■ ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

По всем вопросам, возникающим при пользовании системой, обращайтесь на фирму, установившую систему на Ваш автомобиль.



ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

Как правильно пользоваться транспондером

При использовании системой следует учитывать:

- ◆ для опознавания транспондер должен находиться в непосредственной близости от антенны);
- ◆ дальность опознавания зависит от ориентации транспондера относительно антенны, наибольшая дальность достигается, если плоскости транспондера и антенны параллельны;
- ◆ массивные металлические предметы вблизи транспондера снижают дальность опознавания;
- ◆ в зоне опроса должен находиться только один транспондер;
- ◆ использование зарядно-пускового устройства во время опроса транспондера снижает дальность опознавания.

При утере транспондера удалите его код из памяти системы, воспользовавшись четырнадцатым уровнем программирования.

Работа системы

В процессе работы система может находиться в режимах снятия с охраны, полной охраны, охраны с работающим двигателем, тревоги, автопостановки на охрану, технического обслуживания или в режиме программирования. Режим работы системы можно определить по показаниям индикатора системы.

Индикатор системы

На индикаторе системы отображается следующая информация:

- ◆ индикатор погашен – система снята с охраны, иммобилайзер отключен;
- ◆ индикатор непрерывно светится зеленым цветом – система в режиме автопостановки на охрану (например, после случайного снятия);
- ◆ индикатор непрерывно светится красным цветом:
 - система подготовлена к постановке на охрану;



ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

- система подготовлена к выходу в режим программирования;
- ◆ индикатор мигает красным цветом – система в режиме охраны;
- ◆ индикатор поочередно мигает красным и зеленым цветом – система снята с охраны, а иммобилайзер включен;
- ◆ индикатор мигает зеленым цветом – система в режиме технического обслуживания;
- ◆ индикатор формирует серию вспышек красным цветом – система в режиме автопостановки на охрану после отключения тревоги. Количество вспышек в серии указывает причину тревоги (см. раздел “Снятие с охраны”).

Постановка на охрану

Для постановки системы на охрану необходимо нажать и удерживать кнопку VALET. Через 2 с индикатор системы начнет светиться красным цветом. Отпустите кнопку VALET. Система готова к постановке на охрану.

Если перед этим зажигание было выключено, то система будет поставлена в **режим полной охраны** либо сразу после закрывания двери в период непрерывного свечения индикатора системы красным цветом, либо, если дверь в этот период не закрывалась, через 15 с после начала свечения индикатора красным цветом.

Постановка на полную охрану отменяется, если в период непрерывного свечения индикатора системы красным цветом, включить зажигание. Индикатор гаснет.

Если зажигание включено и система готова к постановке на охрану (индикатор системы светится непрерывным красным цветом), то она будет поставлена в **режим охраны с работающим двигателем** только после закрывания двери в период непрерывного свечения индикатора системы красным цветом.

Постановка на охрану с работающим двигателем отменяется, если в период (15 с) непрерывного свечения индикатора системы красным цветом дверь не закрывалась или на мо-



ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

мент закрытия двери в этот период будут открыты капот и/или багажник. Индикатор гаснет.

Режим постановки на охрану с работающим двигателем переходит в режим постановки на полную охрану, если во время подготовки к постановке на охрану (постоянный красный свет индикатора системы) выключить зажигание. Постоянный красный свет индикатора системы при этом сохраняется, а отсчет 15-секундного интервала подготовки к постановке на охрану продолжается.

Постановка на полную охрану может быть проведена **без нажатия кнопки VALET**. Для этого необходимо выключить зажигание, выйти из автомобиля, закрыть двери, после чего внести транспондер в зону опроса. Индикатор станет непрерывно светиться зеленым цветом. Система переходит в режим полной охраны через 15 с после включения индикатора. Постановка на полную охрану без нажатия кнопки VALET может быть отменена любым из следующих действий:

- ◆ открывание (закрывание) дверей, капота или багажника;
- ◆ включение (выключение) зажигания
- ◆ нажатие кнопки VALET.

При постановке на охрану происходит:

- ◆ одноразовое кратковременное включение светового и звукового сигналов (звуковой сигнал может быть отключен на 1 уровне программирования системы);
- ◆ запираение замков дверей;
- ◆ включение таймерного канала (может быть отменено на 7 уровне программирования системы);
- ◆ формирование соответствующих сигналов управления передатчиком пейджера (при включенном 9 уровне программирования системы).

При постановке на полную охрану система проверяет состояние датчиков. Если во время проверки обнаруживается активное состояние выхода каких-либо датчиков, то система блокирует обработку информации, поступающей по соответствующим каналам, и сообщает о наличии неисправных датчиков серией из трех коротких звукового и светового сигнала.



ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

лов. При этом время проверки и извещения о неисправности датчиков дверей, капота, багажника и зажигания не превышает 3 с. Проверка состояния выходов датчика удара (объема, движения) происходит после закрывания замков (при отключенном таймерном канале) с задержкой в 5 с. Если работа таймерного канала разрешена, то состояние выходов датчика удара (объема, движения) проверяется через 5 с после окончания работы таймерного канала. Соответственно, минимальное время проверки и извещения о наличии неисправного выхода датчика удара составит 7 с от начала постановки системы на охрану, а максимальное – 185 с.

Работа системы в режиме охраны

Основной задачей системы в режиме охраны является контроль датчиков, работа которых разрешена.

При срабатывании предупредительного уровня датчика система переходит в режим предупреждения: включаются однократные световой и звуковой сигналы. На 6 уровне программирования может быть задана задержка подачи сигнала предупреждения: либо 0,2 с, либо 1,5 с.

Система переходит в режим тревоги:

- ◆ при срабатывании тревожного уровня датчиков удара, объема или движения;
- ◆ при открывании капота или багажника;
- ◆ при открывании двери;
- ◆ при включении зажигания (в режиме полной охраны);
- ◆ при выключении зажигания (в режиме охраны с работающим двигателем);
- ◆ после временного отключения питания системы.

В режиме тревоги включаются световой и звуковой сигналы. При этом включение звукового сигнала можно отменить на 3 уровне программирования. На 4 уровне программирования могут быть заданы либо непрерывные, либо прерывистые звуковые сигналы сирены. На 5 уровне может быть задана продолжительность сигнала тревоги: либо 30, либо 15 с.



ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

Кроме того, в режиме тревоги система включает передатчик пейджера.

Если система находилась в режиме охраны с работающим двигателем, то работа двигателя будет заблокирована и по окончании тревоги система перейдет в режим полной охраны.

Если система непрерывно три раза подряд выходила в тревогу по одной и той же причине (или три раза подряд срабатывал предупредительный уровень датчика), то система отключит соответствующий датчик (или уровень датчика). При этом отключенный датчик (или уровень датчика) будет снова взят под охрану через 12 с после восстановления его работоспособности.

Снятие с охраны

Внесите транспондер в зону опроса.

Система снимет автомобиль с охраны, откроет замки, оповестит владельца двукратными звуковым и световым сигналами, а индикатор системы либо будет непрерывно светиться зеленым цветом (до снятия с охраны система была в режиме полной охраны), либо в течение 2 с будет светиться зеленым цветом, после чего - погаснет (система была в режиме охраны с работающим двигателем). При этом подача звуковых сигналов может быть отменена на 2 уровне программирования.

Если во время охраны система выходила в тревогу, то после снятия с охраны индикатор системы в течение 15 с выдает серии вспышек красного цвета. Для системы, поставленной на полную охрану, количество вспышек в серии несет информацию о причине выхода в тревогу:

- ◆ одна вспышка в серии – тревога после срабатывания тревожного уровня датчика удара, объема или движения;
- ◆ две вспышки в серии – тревога вследствие открывания багажника (или капота);
- ◆ три вспышки в серии – тревога вследствие открывания двери;



ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

◆ четыре вспышки в серии – тревога из-за включения зажигания или временного отключения питания системы.

В случае неоднократного выхода системы в тревогу по разным причинам, вспышки индикатора системы указывают наиболее приоритетную причину (с наибольшим числом вспышек в серии).

При снятии с охраны системы, поставленной на охрану с работающим двигателем, индикатор системы выдает серии из четырех вспышек красного цвета при любой причине выхода системы в тревогу за время охраны.

Система автоматически переходит в режим полной охраны через 15 с после снятия с полной охраны. При этом автоматический переход в режим полной охраны может быть запрещен любым из следующих действий:

- ◆ открывание (закрывание) дверей, капота или багажника;
- ◆ включение (выключение) зажигания;
- ◆ нажатие кнопки VALET.

Если в системе включен режим автопостановки иммобилайзера (12 уровень программирования), то работа двигателя будет запрещена через 30 с после прерывания автоматического перехода в режим полной охраны открыванием (закрыванием) дверей, капота, багажника или нажатием кнопки VALET. Кроме того, работа двигателя при снятой с охраны системе будет запрещена через 30 с после выключения зажигания.

Блокировка работы двигателя иммобилайзером отображается на индикаторе системы красно-зеленым миганием.

Для выключения иммобилайзера необходимо внести транспондер в зону опроса (или ввести секретный код).

Управление замками

Система управляет замками дверей, запирая их при постановке на охрану и отпирая при снятии с охраны.

При соответствующей установке на 11 уровне программирования запираение замков дверей производится после вклю-



ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

чения зажигания (с интервалом 6 с), а отпирание – после выключения зажигания (с интервалом 1 с).

При необходимости отпирания замков дверей при включенном зажигании достаточно кратковременно нажать кнопку VALET.

Секретный код

Ввод секретного кода позволяет производить управление системой при отсутствии у Вас в данный момент транспондера.

При вводе секретного кода у Вас есть возможность для следующих переключений режимов системы:

- ◆ из режима охраны – в режим снятия с охраны;
- ◆ из режима включенного иммобилайзера – в режим отключения иммобилайзера;
- ◆ из режима снятия с охраны при выключенном зажигании – на 14 уровень программирования системы (уровень записи транспондеров).

Последнее позволяет Вам при утере или неработоспособности всех транспондеров записать новые транспондеры для дальнейшего пользования системой.

Для ввода секретного кода (двух чисел от 1 до 16, заданных на 13 уровне программирования) необходимо произвести следующие действия:

- ◆ кратковременно нажать кнопку VALET количество раз, равное первому числу секретного кода. При нажатой кнопке VALET индикатор системы должен мигнуть зеленым цветом. Паузы между нажатиями не должны превышать 2 с;
- ◆ по окончании ввода первого числа секретного кода сделать паузу;
- ◆ как только восстановится тот же характер свечения индикатора системы, что был до ввода первого числа секретного кода*,

* Если секретный код вводится при снятой с охраны системе и отключенном иммобилайзере, то индикатор системы отключен, и индикации конца паузы нет. В этом случае выдержите паузу от 2 до 5 с.



ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

следует ввести второе число секретного кода. Для этого необходимо кратковременно нажимать кнопку VALET требуемое число раз с паузами между нажатиями не более 2 с;

◆ если Вы без ошибок ввели секретный код, то осуществится требуемое Вам переключение режимов системы. Работа индикатора системы при этом зависит от включаемого режима:

- если Вы включили **режим снятия с охраны**, то индикация совпадает с индикацией при снятии с охраны с использованием транспондера (см. раздел “Снятие с охраны”);
- если Вы включили **режим отключения иммобилайзера**, то индикатор системы не светится;
- если Вы включили **уровень записи транспондеров**, то индикатор системы около 2 с мигает красным и зеленым цветами, после чего устанавливается непрерывное свечение индикатора системы красным цветом (подтверждение готовности к записи транспондеров);

◆ если Вы ввели ошибочный секретный код, то после двухсекундной паузы система вернется в тот же режим, в котором она была до Вашей попытки ввода секретного кода. Спустя интервал времени не менее 4 с Вы можете повторить попытку ввода секретного кода.

Дистанционное радиооповещение

Если Ваша система снабжена пейджером, то при переходе в режим тревоги система включает радиопередатчик пейджера. Работа пейджера подробно описана в инструкции на пейджер.

При использовании специального трехзонного пейджера производства фирмы “Альтоника” (например, GUARD RP-12 или REEF® PAGE-100) Вам необходимо **включить** 9 уровень программирования (заводская установка 9 уровня программирования - выключен). В этом случае система формирует следующие сигналы:

- ◆ сигнал постановки системы на охрану;



ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

- ◆ сигнал контроля радиоканала пейджера;
- ◆ сигнал снятия с охраны;
- ◆ сигнал предупреждения (срабатывание предупредительного уровня датчика удара, объема или движения);
- ◆ сигнал тревоги по срабатыванию тревожного уровня датчика удара, объема или движения;
- ◆ сигнал тревоги (по остальным причинам).

Контроль радиоканала пейджера

Сигнал контроля радиоканала пейджера передается специальным трехзонным пейджером производства фирмы "Альтоника" через 4 мин после переключения системы в режим полной охраны или в режим охраны с работающим двигателем.

Длительность контроля составляет 10 с. Если система до момента подачи сигнала контроля радиоканала пейджера оказалась в режиме тревоги, то контроль радиоканала пейджера не проводится. Формирование сигнала предупреждения не влияет на подачу сигнала контроля радиоканала пейджера.

Необходимо отметить, что в течение 10 с формирования сигнала контроля радиоканала пейджера система не контролирует состояние датчика удара, объема или движения.

Таймерный канал

Вы можете использовать таймерный канал для выполнения **одной функции по Вашему выбору**. Канал может включаться при постановке на охрану (наличие и продолжительность функции устанавливаются на 7 уровне программирования), либо при снятии с охраны (наличие и продолжительность функции устанавливаются на 8 уровне программирования)

Система не реагирует на датчик удара, объема или движения во время действия таймерного канала, а также в течение 5 с после окончания его действия.

Если система выходит в режим тревоги до окончания действия таймерного канала при постановке на охрану, то таймерный канал отключается.



ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

Для таймерного канала Вы можете выбрать, например, одно из следующих использований:

Вежливая подсветка салона

Вы можете использовать таймерный канал для включения освещения салона на заданное при программировании время (при снятии с охраны). Время работы канала и условия включения определяются при программировании системы.

Световая дорожка

Вы можете использовать таймерный канал для включения ближнего света фар на заданное при программировании время (при постановке на охрану). Время работы канала и условия включения определяются при программировании системы.

Режим технического обслуживания автомобиля

При постановке автомобиля на техническое обслуживание система должна быть снята с охраны, автопостановка на охрану, управление замками и иммобилайзер должны быть отключены. Для всех этих установок необходимо переключить систему в специальный режим техобслуживания. Для переключения необходимо:

- ◆ снять систему с охраны (см раздел “Снятие с охраны”);
- ◆ включить зажигание;
- ◆ нажать и удерживать кнопку VALET, контролируя свечение индикатора системы;
- ◆ после того, как индикатор системы начинает непрерывно светиться красным цветом, не отпуская кнопку VALET, внести в зону опроса системы транспондер. После опознавания транспондера индикатор системы начинает мигать зеленым цветом. Система оказывается в режиме технического обслуживания;
- ◆ убрать транспондер из зоны опроса;
- ◆ отпустить кнопку VALET;
- ◆ выключить зажигание.

Для выхода из режима технического обслуживания в режим снятия с охраны достаточно внести транспондер в зону опроса, а после опознавания убрать его из зоны опроса. Вык-



ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

лучение индикатора системы (при включенном зажигании) или его постоянное свечение зеленым цветом (при выключенном зажигании) показывает, что система вышла из режима технического обслуживания.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

Некоторые установки системы можно изменить в служебном режиме программирования.

В системе предусмотрено четырнадцать уровней программирования, указанных в приведенной на следующей странице таблице (жирный шрифт в таблице показывает заводскую установку системы).

Вход в режим программирования возможен в том случае, когда система снята с охраны и иммобилайзера, а зажигание выключено.

Если в данном режиме ввести секретный код, то система сразу перейдет на четырнадцатый уровень программирования (Запись транспондеров). Любой другой уровень программирования остается при этом недоступным.

При использовании для перехода в режим программирования транспондера доступен каждый из четырнадцати уровней программирования.

Вход в режим программирования

Для входа в режим программирования при использовании транспондера нажмите кнопку VALET и удерживайте ее в нажатом положении, контролируя свечение индикатора системы. После того, как индикатор системы начнет светиться непрерывным красным цветом, внесите один из транспондеров системы в зону опроса. После опознавания транспондера индикатор системы начинает поочередно мигать зеленым и красным цветом. Удалите транспондер из зоны опроса. Отпустите кнопку VALET. Индикатор системы гаснет. Система готова к переходу на любой уровень программирования. Это состояние системы называется **начало программирования**.



ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

Уровни программирования системы

Уровень № Код	Функция	Состояние уровня	
		Включен	Выключен
1 1-1	Сирена при постановке на охрану	Включена	Выключена
2 1-2	Сирена при снятии с охраны	Включена	Выключена
3 1-3	Сирена при тревоге, предупреждении	Включена	Выключена
4 1-4	Тип сигнала сирены	Непрерывный	Прерывистый
5 1-5	Длительность режима тревоги	30 с	15 с
6 1-6	Задержка подачи предупредительного сигнала	0,2 с	1,5 с
7 2-1*	Таймер при постановке на охрану. Длительность сигнала	Включен. 1 с	Выключен
8 2-2*	Таймер при снятии с охраны. Длительность сигнала	Включен. 1 с	Выключен
9 3-1	Тип используемого пейджера	Трехзонный	Однозонный
10 4-1	Длительность сигнала управления замками	0,8 с	5 с
11 4-2	Управление замками от зажигания	Включено	Выключено
12 5-1	Иммобилайзер	Включен	Выключен
13 7-1*	Секретный код	Поставочный код "33"	
14 8-1*	Запись транспондеров	Записано 2 транспондера	



ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

Изменение уровней программирования

В состоянии начала программирования выберите уровень программирования, который необходимо изменить. По таблице “Уровни программирования системы” найдите код выбранного Вами уровня программирования.

Введите первую цифру кода выбранного уровня. Для этого кратковременно нажмите кнопку VALET число раз, равное первой цифре кода выбранного уровня. Паузы между нажатиями должны быть не более 2 с. При нажатии кнопки VALET индикатор системы должен мигнуть зеленым цветом. По окончании ввода первой цифры кода система после паузы повторяет первую введенную цифру кода в виде количества миганий индикатора системы (красным цветом).

Введите вторую цифру кода выбранного уровня. Для этого кратковременно нажмите кнопку VALET число раз, равное второй цифре кода выбранного уровня. Как и при вводе первой цифры, паузы между нажатиями должны быть не более 2 с. При нажатии кнопки VALET индикатор системы должен мигнуть зеленым цветом. По окончании ввода второй цифры кода система после паузы на 2 с повторяет вторую введенную цифру кода в виде количества миганий индикатора системы (красным цветом).

Система переходит на заданный уровень программирования. Если Вы ошиблись в наборе кода уровня, внесите один из транспондеров системы в зону опроса. После опознавания транспондера индикатор системы начинает поочередно мигать зеленым и красным цветом. Удалите транспондер из зоны опроса. Индикатор системы гаснет спустя 2 с после начала мигания и система оказывается в состоянии начала программирования (см. раздел “Вход в режим программирования”). Вы можете повторить попытку установки кода уровня программирования, состояние которого необходимо изменить.

Если Вы перешли на требуемый Вам уровень программирования, проверьте состояние этого уровня. Непрерывное свечение индикатора системы зеленым цветом показывает, что



ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

уровень включен. Непрерывное свечение индикатора системы красным цветом показывает, что уровень выключен. Нажатие кнопки VALET изменяет состояние уровня.

Если система находится на любом уровне программирования, кроме тех, код которых отмечен в таблице “Уровни программирования системы” значком *, то для запоминания системой состояния уровня достаточно внести транспондер в зону опроса. После опознавания транспондера индикатор системы начинает поочередно мигать зеленым и красным цветом. Удалите транспондер из зоны опроса. Индикатор системы гаснет спустя 2 с после начала мигания и система оказывается в состоянии начала программирования (см. раздел “Вход в режим программирования”). Вы можете теперь изменить очередной требуемый Вам уровень программирования.

Программирование таймерного канала при постановке (код 2-1) и снятии (код 2-2*) с охраны*

Если система находится на уровне программирования 7 (Установка таймера при постановке на охрану) или 8 (Установка таймера при снятии с охраны), то для отключения соответствующего таймера необходимо поступать в соответствии с описанной выше процедурой (см. раздел “Изменение уровней программирования”). То есть, путем нажатия кнопки VALET установить непрерывное свечение индикатора системы красным цветом (выключить уровень), внести транспондер в зону опроса, а после опознавания удалить его из зоны опроса. При этом соответствующий уровень программирования будет отключен, а система окажется в состоянии начала программирования. Для изменения времени действия таймерного канала необходимо:

- ◆ выйти на нужный уровень программирования;
- ◆ путем нажатия кнопки VALET установить непрерывное свечение индикатора системы зеленым цветом (включить уровень);
- ◆ внести транспондер в зону опроса. После опознавания транспондера индикатор системы начинает поочередно мигать зеленым и красным цветом;



ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

◆ удалить транспондер из зоны опроса. Спустя 2 с после начала мигания индикатора системы, он включается в режим непрерывного свечения зеленым цветом;

◆ нажать кнопку VALET и удерживать ее в нажатом положении в течение времени, равного необходимой Вам длительности сигнала таймерного канала (не более 180 с), после чего отпустить кнопку VALET. Допускается не нажимать кнопку VALET. При этом будет установлена длительность сигнала таймерного канала, равная 1 с;

◆ внести транспондер в зону опроса. После опознавания транспондера индикатор системы начинает поочередно мигать зеленым и красным цветом;

◆ удалить транспондер из зоны опроса. Спустя 2 с после начала мигания индикатора системы гаснет. Система оказывается в состоянии начала программирования.

Ввод секретного кода (код 7-1)*

Ввод или изменение секретного кода системы проводится на 13 уровне программирования.



При поставке в систему введен секретный код "33". В соответствии с настоящим разделом Вы можете изменять числа секретного кода. **Отключить секретный код невозможно.**

Непосредственно после перехода на 13 уровень программирования индикатор системы должен кратковременно вспыхнуть зеленым цветом, после чего - погаснуть. Далее можно вводить выбранный Вами секретный код (два числа от 1 до 16). Для этого необходимо:

◆ кратковременно нажать кнопку VALET количество раз, равное первому числу выбранного Вами секретного кода. При нажатии кнопки контролировать мигание индикатора системы зеленым цветом. Паузы между нажатиями не должны превышать 2 с;

◆ по окончании ввода первого числа кода индикатор системы после паузы должен повторить введенное число вспышками красного цвета. После этого индикатор системы гаснет;



ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

◆ кратковременно нажать кнопку VALET количество раз, равное второму числу секретного кода;

◆ по окончании ввода второго числа кода индикатор системы после паузы должен повторить введенное число вспышками красного цвета. После этого индикатор системы включается в режим свечения красным цветом в течение 0,5 с и гаснет;

◆ повторно ввести первое и второе числа секретного кода. Таким образом, Вами последовательно дважды введен выбранный секретный код;

◆ если при первом и втором вводе секретного кода введены несовпадающие пары чисел, это означает, что Вы ошиблись. Ввод секретного кода необходимо повторить. Поэтому индикатор системы включается в режим свечения зеленым цветом в течение 0,5 с и гаснет. Система готова к повторному вводу секретного кода;

◆ если при первом и втором вводе секретного кода введены совпадающие пары чисел, то индикатор системы включается в режим непрерывного свечения зеленым цветом;

◆ для записи введенного Вами секретного кода в память системы внести транспондер в зону опроса. После опознавания транспондера индикатор системы начинает поочередно мигать зеленым и красным цветом;

◆ удалить транспондер из зоны опроса. Спустя 2 с после начала мигания индикатор системы гаснет. Система оказывается в состоянии начала программирования.

Запись транспондеров (код 8-1)*

Запись транспондеров проводится на 14 уровне программирования. Выход на этот уровень возможен либо в режиме программирования системы с помощью транспондера, либо путем ввода секретного кода. При выходе на 14 уровень программирования индикатор системы непрерывно светится красным цветом. Система готова к записи транспондеров в память. Для этого необходимо:

◆ внести транспондер в зону опроса и кратковременно нажать кнопку VALET. Красный цвет включенного индикатора системы должен при этом на 0,5 с смениться на зеленый. Транспондер записан в память системы;



ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

◆ индикатор системы должен дважды мигнуть зеленым цветом, после чего перейти в режим непрерывного свечения красным цветом;

◆ удалить транспондер. Если в системе предполагается использовать только один транспондер, выйти из режима программирования (см. раздел “Выход из режима программирования”);

◆ если в системе предполагается использовать более одного транспондера, внести в зону опознавания второй транспондер и кратковременно нажать кнопку VALET. Красный цвет включенного индикатора системы должен при этом на 0,5 с смениться на зеленый. Транспондер записан в память системы;

◆ индикатор системы должен трижды мигнуть зеленым цветом, после чего перейти в режим непрерывного свечения красным цветом;

◆ удалить записанный транспондер из зоны опознавания. Если в системе предполагается использовать только два транспондера, выйти из режима программирования (см. раздел “Выход из режима программирования”);

◆ если в системе предполагается использовать три транспондера, внести в зону опознавания третий транспондер и кратковременно нажать кнопку VALET. Красный цвет включенного индикатора системы должен при этом на 0,5 с смениться на зеленый. Транспондер записан в память системы;

◆ удалить транспондер из зоны опознавания. Индикатор системы гаснет. Система оказывается в состоянии начала программирования.

Выход из режима программирования

Для выхода из любого уровня программирования (или режима начала программирования) в режим снятия с охраны достаточно включить зажигание. Кроме того, возможен выход по таймеру: система выходит из любого уровня программирования, если в течение 15 с (для уровней программирования 7 и 8 - в течение 190 с) в зону опроса не был внесен транспондер и не было ни одного нажатия кнопки VALET.



ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Работоспособность системы гарантируется при условии соблюдения правил пользования и установки, изложенных в настоящем Руководстве и Рекомендациях по установке.

Фирма “Альтоника” не несет ответственности в случае некорректной установки системы.

Гарантийные обязательства перед пользователем несет фирма, установившая систему на автомобиль.

Право устанавливать систему имеют только фирмы, имеющие соответствующий сертификат от фирмы “Альтоника”.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

№	Наименование	Количество, шт.
1	Блок управления	1
2	Жгут проводов 18-контактный, соединительный	1
3	Предохранитель (1 А)	1
4	Предохранитель (10 А)	1
5	Пластиковая карточка (транспондер)	2
6	Антенна	1
7	Индикатор системы	1
8	Кнопка VALET	1
9	Саморез 4 × 13 мм	2
10	Руководство пользователя	1
11	Рекомендации по установке	1

СИСТЕМА GUARD GT-26

S/N